

WENIGER BÜROKRATIE FÜR GARAGISTEN, HÄNDLER UND PARALLELIMPORTEURE

Zulassung, Fahrzeugimporte und Handel in der Schweiz sind mit erheblichem bürokratischem Aufwand verbunden. In vielen Fällen wird der Handel zulasten von KMUs eingeschränkt. Die Schweizer Garagisten und Autohändler müssen sich auf ihre Kernaufgaben konzentrieren können und sollen ihre Zeit nicht für unnötige Bürokratie opfern. Der Verband freier Autohandel Schweiz (VFAS) setzt sich erfolgreich für den Abbau unnötiger administrativer Hürden ein, zugunsten von Unternehmern.

Schweizer Fahrzeughändler kennen den massiven Administrativaufwand im Zusammenhang mit dem Fahrzeughandel, Aftersale und Fahrzeugimporten aus eigener Erfahrung. Die Formvorschriften und Kontrollmechanismen entsprechen in vielen Fällen nicht mehr den Realitäten des digitalen Zeitalters, sondern sind teure Handelshemmnisse. Der VFAS setzt sich aktiv für eine Verbesserung dieser Situation ein. Er unterstützt und initiiert entsprechende politische Bemühungen. Jüngst wurden im Bundesparlament verschiedene Vorstösse überwiesen, die das tägliche Arbeiten von Garagisten, Händlern und Parallelimporteuren erleichtern. Hier einige aktuelle Beispiele, warum Garagisten den Verband als Mitglied unterstützen sollten.

Typengenehmigung:

Kontrollmarke wird abgeschafft

Beim Import und Typengenehmigungsprozess werden Autoimporteure mit Mehrwertsteuer, Automobilsteuer und den Kosten für das Typengenehmigungsverfahren belastet. Als Zahlungsnachweis für eine sogenannte Zusatzgebühr im Typengenehmigungsverfahren dient bisher eine Kontrollmarke, die der

Inhaber der Typengenehmigung auf die Prüfberichte seiner Fahrzeuge aufkleben muss. Nationalrat Lukas Reimann (SVP/SG) hat mit einer Motion die Abschaffung der dieses veralteten und teuren Systems gefordert und war damit erfolgreich. Der Bundesrat prüft nun die weiteren Schritte.

Änderung Fahrzeug-Gewicht/ Anhängelast: technisches Handelshemmnis wird beseitigt

Bei Erhöhungen oder Absenkungen des Garantiegewichts (Auflastungen) oder bei der Gewährung von Anhängelast bei Personenwagen und leichten Nutzfahrzeugen werden bisher zwingend technische Veränderungen vorausgesetzt. Sogar dann, wenn bereits Originalteile für höhere Garantiegewichte als ursprünglich angegeben ab Werk verbaut sind (so genannte Achsgarantien). Dies führt zu höheren Kosten und Verzögerungen bei der Zulassung ohne Mehrwert für die Verkehrssicherheit. Mit einer Motion hat Nationalrat Fabio Regazzi (CVP/TI) eine Gesetzesanpassung verlangt, so dass bei Änderung des Garantiegewichts künftig keine zwingenden technischen Änderungen mehr vorgenommen werden müssen. Ausserdem sollen anerkannte Prüfstellen

Anhängelasten gewähren oder erhöhen können. Das Parlament hat den Vorstoss angenommen.

Gewichtszoll für Personenwagen: Grosser Schritt in Richtung Aufhebung

Die Einfuhr von Personenwagen in die Schweiz unterliegt einem veralteten System des Gewichtszolls. Der Nationalrat ist in der Herbstsession 2018 einer Motion von Nationalrat Lukas Reimann (SVP/SG) gefolgt und verlangt die Abschaffung dieser Zollgebühren. Damit wurde der Druck auf den Bundesrat erhöht. Dieser hatte 2017 angekündigt, sämtliche Zölle auf Industrieprodukte aufheben zu wollen und ist nun gefordert, dieser Ankündigung bald Taten folgen zu lassen.

Vereinfachte Zulassung für Fahrzeuge mit EU-Genehmigung

Bereits 2016 vom Parlament angenommen wurde eine Motion von Christophe Darbellay (CVP/VS). Der Bund wurde damit beauftragt, eine Möglichkeit für die vereinfachte, rein administrative Zulassung (ohne MFK) für in der EU genehmigte Neufahrzeuge. Das Geschäft liegt derzeit beim Bundesrat, der gefordert ist, den Parlamentsauftrag rasch zu vollziehen. ■

VFAS –

der Branchenvertreter des
freien Autohandels

Der Verband freier Autohandel Schweiz (VFAS) vertritt die Interessen von KMU. In seiner über 60-jährigen Verbandsgeschichte steht der VFAS für freie Marktwirtschaft und kämpft gegen Markteinschränkungen, Handelshemmnisse und unnötige, kostentreibende Bürokratie. Gerne zeigt der VFAS Interessenten in einem persönlichen Gespräch auf, was der VFAS konkret macht und warum sich eine Mitgliedschaft ausbezahlt, egal ob Autohändler, Garagist, Werkstattbetreiber oder freier Importeur.

Mitgliedschaft im ab nur 2 Franken pro Tag

Interessenten können Mitglied bei ihrem Branchenvertreter VFAS werden und profitieren von regelmässigen Informationen aus erster Hand und attraktiven Geschäftsvorteilen.

Anmeldung auf:

www.vfas.ch

oder per Telefon:

056 619 71 32



VERBAND FREIER
AUTOHANDEL SCHWEIZ

ASSOCIATION SUISSE DU
COMMERCE AUTOMOBILE INDÉPENDANT

ASSOCIAZIONE SVIZZERA DEI
COMMERCianti DI VEICOLI INDIPENDENTI

SWISS ASSOCIATION OF
INDEPENDENT VEHICLE TRADERS